

LEASINGRÜCKLÄUFER

KOSTEN PLANBAR MACHEN



Böttinger
... KAROSSERIE • LACK *fürs Auto*



Leasing-Rückgabe

Nach der Rückgabe eines Leasingfahrzeuges erhalten Sie die Abrechnung für Rückgabeschäden von Ihrer Leasinggesellschaft und sind erstaunt über die Höhe der Abrechnung.

Dabei waren es doch nur ein paar Kratzer und eine kleine Delle. Trotz einer vom Leasinggeber versprochenen fairen Fahrzeugbewertung kommt jetzt ein hoher Kostenbetrag auf Sie zu, der alles andere als fair zu sein scheint.

Der Restwert für gebrauchte Automobilen verschlechtert sich von Jahr zu Jahr. Der Gebrauchtwagenmarkt ist überfüllt mit Angeboten von Leasingrückläufern. Da ist es klar, dass der interessierte Autohändler sich die besten Angebote aussuchen kann.

Leasinggesellschaften leiden unter dem Vermarktungsverlusten und reagieren mit empfindlichen Berechnungen für Schäden, die bei der Rücknahme des Fahrzeuges festgestellt werden.

Ist-Situation.

- Oft werden Gebrauchsspuren als Schäden deklariert und berechnet.
- Für Schäden werden Verrechnungssätze der herstellerabhängigen Werkstätten zugrunde gelegt.
- In den Kalkulationen werden Instandsetzungszeiten kalkuliert, die oftmals unangemessen hoch sind.
- Möglichkeiten einer Smart Repair Methode werden in den Kalkulationen nicht berücksichtigt.

Oftmals befinden sich Fuhrparkleiter bei der Leasingrückgabe in einem Zwiespalt. Man kann beobachten, dass der Rücknahmeprozess zu einem enormen Kostenfaktor geworden ist.

Schäden, die noch vor einigen Jahren nicht berücksichtigt wurden, werden heutzutage von der Leasinggesellschaft berechnet.

„Wir glauben nicht, dass sich daran etwas ändert.“

Deshalb sollte für einen zeitgemäßen Rücknahmeprozess gesorgt werden.“





Fahrzeugaufbereitung

Durch eine Fahrzeugaufbereitung präsentieren Sie dem Gutachter ein sauberes Fahrzeug. Denn auch hier zählt der erste Eindruck.

Außerdem vermeiden Sie so, dass einfache Verschmutzungen (z.B. im Innenraum) zu teuren Belastungen führen.

Der meiste Dreck ist dann schon weg.

Vorab Fahrzeugbewertung

Begeben Sie sich mit einer „Vorabfahrzeugbewertung“ auf Augenhöhe mit der Leasinggesellschaft.

Der Bewertungsprozess ist bei fast allen freien Leasinggesellschaften in der fairen Fahrzeugbewertung standardisiert, so dass die Vorabbewertung sich durchaus mit dem Endergebnis durch die Leasinggesellschaft decken sollte.

Erstmals sind Sie so in der Lage, den Bewertungsprozess zu kontrollieren.



Auf keinen Fall alles reparieren!

Die Fahrzeugbewertung bei uns im Haus dient der Vorbereitung zur Reparatur. Geben Sie niemals Ihren Rückläufer in die Werkstatt und lassen alles reparieren! Das ist in jedem Fall viel zu teuer.

Das Foto und Zahlenmaterial aus dem Gutachten ist die Basis für eine gute Entscheidung. Die faire Fahrzeugbewertung sieht vor, bei Schäden sogenannte Minderwerte anzusetzen. Diese Schäden lohnen sich in der Regel nicht zu reparieren. Die Ersparnis steht in keinem Verhältnis zum Aufwand.

Bemängelt die Leasinggesellschaft eine unsachgemäß ausgeführte Arbeit, wird der Fuhrpark doppelt belastet. Denn eine Reparatur von schlecht reparierten Bauteilen wird vollständig berechnet.

Wie sieht die Lösung aus ?

„Anhand der Fahrzeugbewertung können wir bestimmen bei welchen Schäden sich eine Reparatur lohnt und bei welchen nicht!“

Kostensenkung wird bei Ersatzteilen durch Reparieren statt Tauschen erzielt. Unsere Untersuchungen haben gezeigt, dass bis zu 50 % der Kosten im Vergleich zu herstellerebundenen Autohäusern eingespart werden können.

Weitere Kostenfaktoren sind, die bei der Reparatur anfallende Demontearbeiten. Kann z.B. ein Stoßfänger für die Lackierung am Fahrzeug verbleiben, spart man den Ein- und Ausbau. Somit wären wir bereits bei den Kosten für die Lackierung. Auch in der Lackiererei kann kleinflächig gearbeitet werden.

Damit sinken Arbeitsaufwand und Kosten.

Durch die richtige Auswahl, der zu reparierenden Schäden, werden Kosten bei der Rücknahme deutlich reduziert. Wunder kann kein Fuhrparkleiter erwarten! Die Schäden sind leider da! Vielleicht ist dies der nächste Ansatz, mehr Bewusstsein bei den Nutzern für einen sorgsamen Umgang zu schaffen. Ihr Rückgabeprozess wird somit plan- und steuerbar.





Unsere Leistungen ...

1. Sie beauftragen uns telefonisch, per E-Mail oder Fax.
2. Einer unserer Mitarbeiter vereinbart mit Ihrem Fahrzeugnutzer einen Abholtermin und holt das Fahrzeug zur gewünschten Zeit ab.
Oder - Sie bringen das Fahrzeug einfach zu uns.
3. Bei der Übergabe achtet unser Mitarbeiter darauf, dass Ihr Fahrzeugnutzer alle zum Fahrzeug gehörenden Zubehörteile (Laderaumabdeckung, Schlüssel usw.) abgibt.
4. Nach dem Eintreffen des Fahrzeuges in unserer Werkstatt wird es gewaschen und eine Fahrzeugbewertung (DEKRA) erstellt.
5. Wir erstellen einen Kostenvoranschlag in dem die Berücksichtigung der Kriterien, wie der „sanften Reparaturmethode“ , sowie Smart-Repair zugrunde gelegt werden. Zusätzlich erhalten Sie einen Kostenvoranschlag nach der Methode der üblichen Kalkulationsgrundlage zum Vergleich. Selbstverständlich liegt auch hier der Fokus auf einer kostenoptimierten Reparatur, denn das schon die Schadensquote Ihres Versicherungskonzeptes.
6. Die Kostenvoranschläge werden per E-Mail an Sie versandt und nach Ihrer Freigabe werden die Arbeiten durchgeführt.



7. Anschließend wird das Fahrzeug komplett aufbereitet und eine Fotodokumentation erstellt, um den Zustand zu bestätigen. Der Zustandsbericht steht jederzeit für Sie und die Leasinggesellschaft zur Verfügung.
8. Das Fahrzeug wird Ihrem Fahrzeugnutzer zurück gebracht, oder auf Wunsch direkt von uns in Ihrem Auftrag an die Leasinggesellschaft zurückgegeben.

Die Vorteile im Überblick!

- Standardisierter Prozess
- Keine überraschenden Kosten mehr
- Reduktion der Rücknahmekosten oft mehr als 50%
- Ganzheitliches, kosten-, nutzen- orientiertes Konzept

Beispielrechnung „netto“



Schadenkosten nach Rückgabe

- Stoßfänger ersetzen	1.250,00 €
-Fahrzeugaufbereitung	190,00 €

(Hierzu können noch Schäden berechnet werden, die Ihnen aber gar nicht bekannt waren).

> voraussichtliche Gesamtkosten 1.445.00 €

Schadenkosten lt. Fa. Böttinger

- Fahrzeugreinigung	45,00 €
- Fahrzeugbegutachtung	65,00 €
- Prüfung auf Vollständigkeit	15,00 €
-Reparatur (Stoßfänger)	550,00 €
-Aufbereitung	149,00 €
> Gesamtkosten netto	824,00 €





Böttinger Karosserie und Lack GmbH
Markbronnerstr. 27/1
89143 Blaubeuren

Tel. 0 73 44 • 92 12 11
Fax 0 73 44 • 21 99 2
info@autoboettinger.de
www.autoboettinger.de

Böttinger
... KAROSSERIE • LACK
fürs Auto